

VENUS RS DISC



写真は完成車のイメージです。

ロードからブルベなどのロングライドまでこなせる、ととてもラグジュアリーなモデル。
ロードレーサーのディスク化においては、フロントフォークの剛性アップは欠かせない重要なポイントです。
VENUSシリーズは、フォークとダウンチューブにRPS(RIB POWER SYSTEM)が採用され、高い剛性を生み出しています。
VENUS RS DISCは、軽量と剛性を兼ね備えた最強のディスクロードといえます！



SPEC

フレーム：ハイモジュラスカーボン (T1000/T800)
フォーク：RPS RS Front Fork
BB:BB86
推奨タイヤサイズ：700x25C
メカニカル Di2兼用

GEOMETRY

サイズ	460	490	520	550	580
シートチューブ長 (C-T)	460	490	520	550	580
水平トップチューブ長 (仮想)	505	525	545	560	580
ヘッドアングル	71	72	73	73	73
シートアングル	74.5	74	73.5	73.5	73.5
フォークオフセット	45	45	45	45	45
チェーンステー長	410	410	410	410	410
ホイールベース	968	975	970	996	1016
BB 下がり	68	68	68	68	68
ヘッドチューブ長	115	135	150	165	190
リーチ	363	472	381	392	405
スタック	512	534	534	566	590

FRAME SET

専用シートピラー
アンカーナット
軽量アルミトップキャップ
軽量アルミヘッドセット
軽量アルミスパーサー
ボトルケージ用アルミポルト
ワイヤーリード
グロメット
ビルトインバッテリーアダプター

PAINT SYSTEM / PRICE

◎SYSTEM ONE		
カーボン生地/デカール/クリアー処理		
・ベースデザイン		¥288,000～ (税別)
・ファイアーバード (平面処理あり)		¥348,000～ (税別)
◎SYSTEM TWO		
単色の塗装/デカール/クリアー処理		
・ベースデザイン		¥293,000～ (税別)
・ファイアーバード (平面処理あり)		¥353,000～ (税別)
◎フルカラーオーダー		
全て塗装		¥303,000～ (税別)

VENUS RS



写真は完成車のイメージです。

カーボン素材 T1000とT800の組合せと、形状を変えることで、超剛性と振動吸収性のよい欲張りなフレームに仕上がっている。簡単に言えば、「軽くてよく走る上に、ストレスのない最上級のフレーム」ということです。



SPEC

フレーム：ハイモジュラスカーボン (T1000/T800)
フォーク：RPS RS Front Fork
BB:BB86
メカニカル Di2兼用

GEOMETRY

サイズ	460	490	520	550
シートチューブ長 (C-T)	460	490	520	550
水平トップチューブ長 (仮想)	505	525	545	560
ヘッドアングル	71	72	73	73
シートアングル	74.5	74	73.5	73.5
フォークオフセット	45	45	45	45
チェーンステー長	405	405	405	405
ホイールベース	963	970	970	991
BB 下がり	68	68	68	68
ヘッドチューブ長	115	135	150	165
リーチ	363	472	381	392
スタック	512	534	553	566

FRAME SET

専用シートピラー
アンカーナット
軽量アルミトップキャップ
軽量アルミヘッドセット
軽量アルミスパーサー
ボトルケージ用アルミボルト
ワイヤーリード
グロメット
ビルトインバッテリーアダプター

PAINT SYSTEM / PRICE

◎SYSTEM ONE	
カーボン生地/デカール/クリアー処理	
・ベースデザイン	¥278,000～ (税別)
・ファイアーバード (平面処理あり)	¥338,000～ (税別)
◎SYSTEM TWO	
単色の塗装/デカール/クリアー処理	
・ベースデザイン	¥283,000～ (税別)
・ファイアーバード (平面処理あり)	¥343,000～ (税別)
◎フルカラーオーダー	
全て塗装	¥293,000～ (税別)

PEGASUS



写真は完成車のイメージです。

PEGASUSはRPS(リブパワーシステム)を採用した超軽量、高剛性の「AVEDIO Ultra Light Front Fork」との出会いから始まっている。

ULフォークに一番相性の良いフレームとしてPEGASUSが誕生しました。

加工困難なチタンパイプをトリプルバテッドに、細部に渡るところまで職人が丁寧に仕上げています。

チタンバイクのしなやかさを損なわず、下りでは限界まで攻めることができるシャープな乗り味！乗れば乗るほど、楽しくなる。「乗り過ぎに注意してください。」と言いたくなる究極のロードバイクです。



SPEC

フレーム：チタン3AL2.5V トリプルバテッド
フォーク：RPS Ultra Light Front Fork
BB:JIS68mm

GEOMETRY

サイズ	440	470	500	530	560
シートチューブ長 (C-T)	440	470	500	530	560
水平トップチューブ長 (仮想)	509	520	530	540	550
ヘッドアングル	71.3	72	72.5	73	73
シートアングル	75	74.5	74	74	74
フォークオフセット	45	45	45	45	45
チェーンステー長	405	405	405	405	405
ホイールベース	967.4	967.4	968.5	974.3	984.8
BB 下がり	70	70	70	70	70
ヘッドチューブ長	100	100	100	105	130

FRAME SET

VENUSシートピラー
アンカーナット
軽量アルミトップキャップ
軽量アルミヘッドセット
軽量アルミスペーサー
シートクランプ
アウター受けアジャストボルト
ボトルケージ用アルミボルト
ワイヤーリード

PAINT SYSTEM / PRICE

◎サンドブラスト	¥308,000~ (税別)
◎SYSTEM TWO フォークのみ塗装	¥328,000~ (税別)
◎フルカラーオーダー 全て塗装	¥343,000~ (税別)

PEGASUS DISC 4月発売予定!

予定価格 ¥358,000(税別)

BACCHUS SL



写真は完成車のイメージです。

RPS（リブパワーシステム）を採用したAVEDIO Ultra Light Front Fork を装着することで、外観も乗り味も、重量さえ誰もアルミとは気づかない極上のフレームに仕上がっています。



SPEC

フレーム：アルミ（AL6066）
フォーク：RPS Ultra Light Front Fork(T1000)
BB:JIS68mm

GEOMETRY

サイズ	410	440	470	500	530	560
シートチューブ長（C-T）	410	440	470	500	530	560
水平トップチューブ長（仮想）	500	510	520	535	550	565
ヘッドアングル	70	70.4	71	72	72.5	73.5
シートアングル	75	75	75	74.5	73.5	73
フォークオフセット	45	45	45	45	45	45
チェーンステー長	405	405	405	405	405	405
ホイールベース	970	977	982	983	984	985
BB 下がり	70	70	70	70	70	70
ヘッドチューブ長	110	120	120	120	130	140
リーチ	364.5	371.6	381	390	392	398
スタック	505.6	516.6	518.7	522	533.3	546.2

FRAME SET

AVEDIO アルミシートピラー
アンカーナット
軽量アルミトップキャップ
軽量アルミヘッドセット
軽量アルミスペーサー
シートクランプ
直付バンド
アウター受けアジャストボルト
ボトルケージ用アルミボルト
ワイヤーリード

PAINT SYSTEM / PRICE

- ◎SYSTEM ONE
ベースカラー（BLACK または WHITE の単色）/デカール/クリアー処理
・ベースデザイン ￥138,000～（税別）
・ファイアーバード（平面処理あり） ￥198,000～（税別）
- ◎SYSTEM TWO
単色の塗装/デカール/クリアー処理
・ベースデザイン ￥143,000～（税別）
・ファイアーバード（平面処理あり） ￥203,000～（税別）
- ◎フルカラーオーダー
全て塗装 ￥153,000～（税別）